

DOSSIER DE PRENSA



DEL 27 DE ABRIL
AL 1 DE MAYO
2 0 2 2



GALEÓN ANDALUCÍA

Réplica de un Galeón español del S. XVII

VINARÒS
PUERTO DE VINARÒS

Organiza:



Vela Cuadra
Producciones

Colabora:



Ajuntament de
Vinaròs

Aseguradora Oficial:



murimarseguros



EL GALEÓN ANDALUCÍA

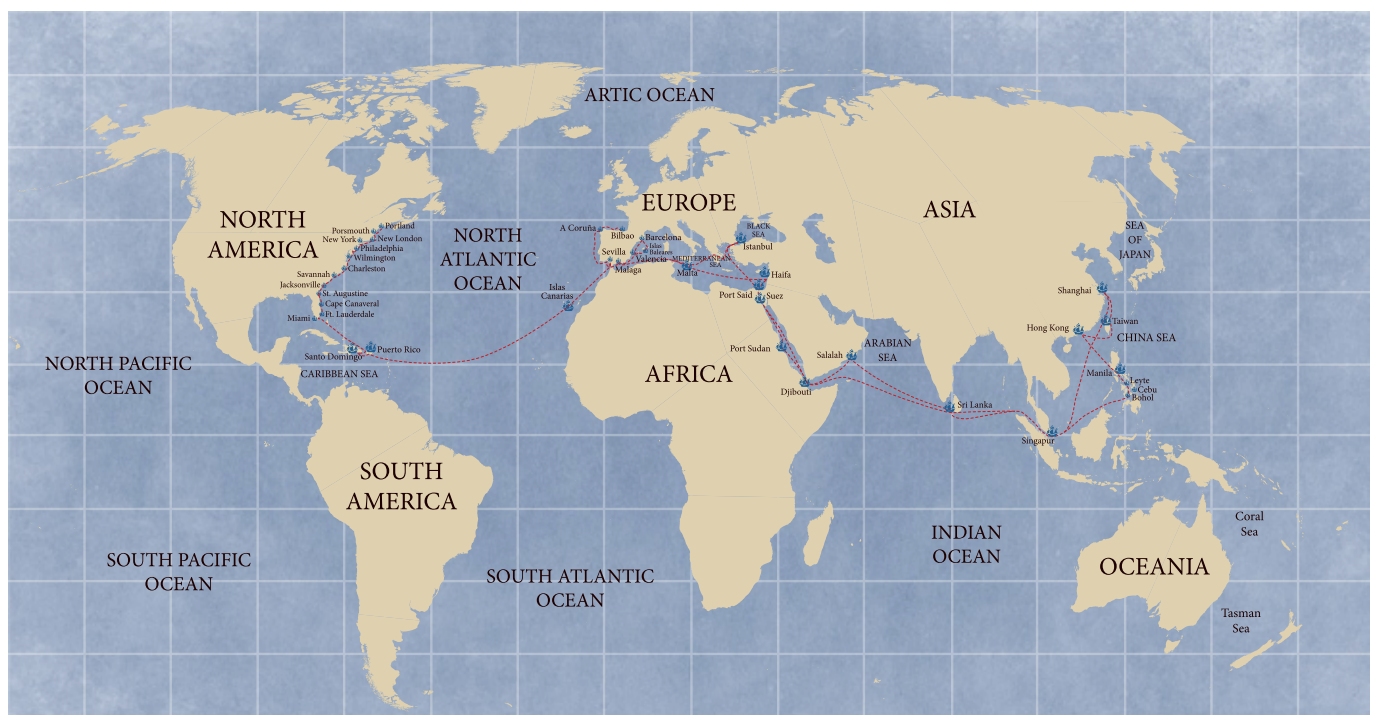
El Galeón *Andalucía* es la réplica del barco empleado por los españoles durante los siglos XVI al XVIII, en las expediciones marítimas de descubrimiento y el comercio interoceánico entre España, América y Filipinas de las llamadas flotas de Indias.

Con un diseño innovador en su tiempo, el galeón fue un mercante armado de un porte de entre 500 a 1.200 toneladas y 40 a 60 metros de eslora diseñado para cruzar los grandes océanos con máxima eficiencia.

Durante tres siglos estos galeones españoles atravesaron el Atlántico, navegaron por el Caribe y costas americanas y cubrieron la ruta del Pacífico, transportando marinos, aventureros, mercaderes y colonos, y cargando en sus bodegas las fabulosas mercancías del comercio americano y asiático.



Fueron los barcos que establecieron las relaciones comerciales y culturales entre España, América y Filipinas. Componían las llamadas *flotas de la Carrera de Indias*, la ruta marítima más larga en duración y en recorrido que registra la historia de la navegación. Formaban convoyes de más treinta galeones, las llamadas flotas de Nueva España y Tierra Firme, que desde Sevilla cruzaban anualmente el Atlántico y llegaban a México y





Panamá, desde donde iniciaban el regreso, con sus bodegas cargadas de mercancías americanas. En el Pacífico, el *galeón de Manila* que atravesaba todo este inmenso desde Manila hasta Acapulco, transportando exóticas y fabulosas mercancías asiáticas.

La Réplica: El Galeón Andalucía

Para construir esta réplica, fueron necesarios tres años de investigación de las formas, detalles y medidas de estos galeones de Indias, reuniendo la información necesaria en los principales archivos históricos y navales de España.

Tras estos trabajos se procedió al diseño constructivo, un trabajo de 6 meses y finalmente a la construcción del galeón, que necesitó de 17 meses y el trabajo de 150 personas hasta su botadura, dejándolo listo para navegar en Febrero de 2010.

En su fabricación se utilizaron técnicas novedosas, tales como fabricar el casco y las cubiertas con sistemas constructivos a base de fibra de vidrio y recubrir la estructura, cubiertas y casco con madera de pino e iroko. Por primera vez se ha empleado esta técnica en barcos mayores de 500 toneladas destinados a navegaciones oceánicas.



La réplica de este galeón es un barco de 500 toneladas de 49 metros de eslora y 10 de manga, que arbola 4 palos y casi mil metros cuadrados de superficie velica con sus 6 velas. Su velocidad media es de 7 nudos.

Desde su botadura este galeón, con una tripulación de entre 15 y 35 personas, ha navegado ya por los grandes océanos y mares del mundo. Ha surcado el océano Pacífico y el Índico, cruzado el Atlántico y navegado por el Mediterráneo, mar Rojo, mar de la China, mar Egeo, Bósforo y el mar Caribe, navegando decenas de miles de millas náuticas, evocando a sus antepasados.





Más de 320 m² de superficie útil (en diferentes cubiertas).

Seis cubiertas, zona noble y áreas de vida abordo.

Capacidad para eventos 250 pax, ampliable según disposiciones y con instalaciones en puerto.

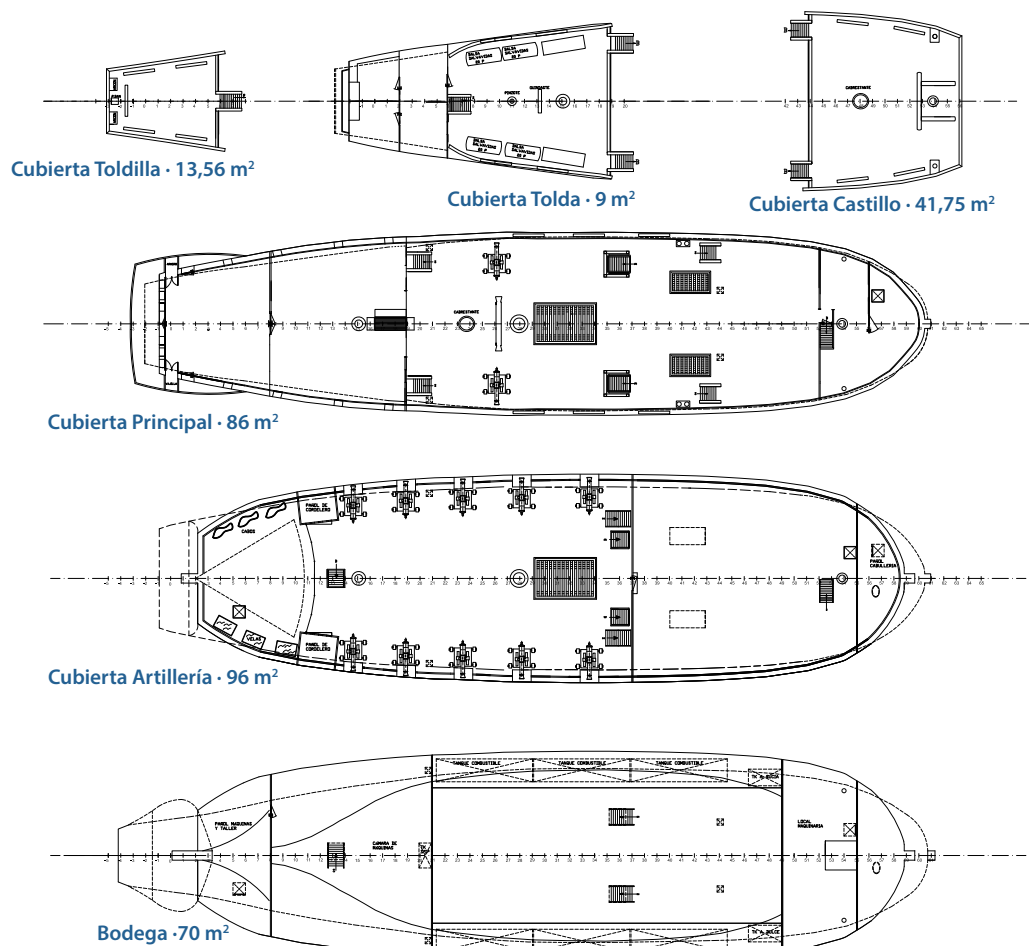
Capacidad para 5.000 visitas/día en puerto.

Dimensiones: Eslora: 48 m / Manga: 10 m

Calado: 3 m / Calado aéreo: 37 m

3 Palos / 7 Velas / Desplazamiento: 496 GT

930 m² de superficie velica





El Galeón



*Vela Cuadra
Producciones*

Vela Cuadra Producciones
Calle Brasil 1, sot. A, 41013 Sevilla (España)
Tel : +34 678 953 440
www.velacuadra.es