



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/63031

15/01/2023

165298

**AUTOR/A:** MULET GARCÍA, Carles (GPIC)

#### RESPUESTA:

Desde la liberalización de peaje de la autopista AP-7 en enero de 2020 se ha producido una redistribución de la demanda de tráfico, captando la autopista AP-7 gran parte del tráfico de largo recorrido del corredor mediterráneo de carreteras. La autovía CV-10 no forma parte de la Red Transeuropea de Carreteras ni de la Red de Carreteras del Estado. Se están priorizando las actuaciones en la autopista AP-7, que sí forma parte de la Red Transeuropea de Carreteras.

El mantenimiento de la AP-7 ha mejorado en los últimos años, no hay tramos dañados y la situación del firme no es grave ni peligrosa.

Madrid, 06 de marzo de 2023



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/64248

25/01/2023

166848

**AUTOR/A:** MULET GARCÍA, Carles (GPIC)

### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que los fustes de las pilas del viaducto fueron ejecutados mediante pilas-pilote prefabricadas. Para ubicar la maquinaria necesaria para su hinca fue necesaria la ejecución en su momento de plataformas provisionales de material compactado y tratado con mortero de cemento.

Una vez finalizada la ejecución no se retiraron en su totalidad dichas plataformas provisionales de apoyo, quedando expuestas a la acción erosiva de las avenidas acaecidas desde entonces hasta la actualidad, dejando parcialmente al descubierto la parte del fuste cubierta originalmente por la plataforma. Se trataba, por tanto, de una cuestión totalmente estética sin ninguna incidencia estructural. A pesar de ello, con motivo de las actuaciones realizadas por Aumar para la entrega de la AP-7 se procedió en junio de 2020 a la limpieza de las zonas afectadas.

Madrid, 08 de marzo de 2023



## PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

**AUTOR:** MULET GARCÍA, CARLES (GPIC)

D. CARLES MULET GARCÍA, Senador designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO DE IZQUIERDA CONFEDERAL (MÉS PER MALLORCA, MÀS MADRID, COMPROMÍS, GEROA BAI Y AGRUPACIÓN SOCIALISTA GOMERA), al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

Queremos exponer hoy cuestiones sobre el escaso mantenimiento de la AP- 7, un vial que se ha deteriorado de forma notable desde el rescate de los peajes principalmente por la falta de mantenimiento y por el uso intensivo que de él hacen los camiones, que han modificado sus rutas por la autovía hacia este vial como consecuencia de su gratuidad y una orografía más suave.

Son distintos conductores los que nos han trasladado que el ministerio no actúa a la hora de reparar estos tramos deteriorados, ondulados o con baches más allá de señalar la presencia. Ocurre en la Plana y el Maestrat (Castelló). La administración y sus gestores son conscientes del peligro, pero no lo eliminan, cuando son de una gran peligrosidad para los propios camiones y vehículos particulares. Nos tememos que tras esta situación pueda hallarse su voluntad de volver a una privatización de su gestión o a una voluntad de querer volver a un tipo de viales de pago por uso y al que los valencianos, que hemos sido víctimas durante años del modelo radial y privatizador de estos viales, nos oponemos. Luego vendrán con planes salvadores para que las empresas que hacen negocio garanticen el mantenimiento de las infraestructuras, cuando pensamos que es posible un correcto mantenimiento con fondos públicos del vial. Por lo menos así se adjudica anualmente por muchos millones.

Las comarcas de Castelló siguen pendientes de completar el protocolo de carreteras desde 2010, lo que supone seguir manteniendo una A- 7 o CV- 10 desconectada en cuanto a prestaciones desde Vilanova d'Alcolea a l'Hospitalet, algo que va en perjuicio de la AP- 7 que se está saturando al haber abandonado los vehículos viales como la CV- 10, CV- 13 o la antigua N- 340, con cifras muy bajas de uso. No entendemos a qué se debe nuevamente esta discriminación hacia este territorio y sus infraestructuras, vitales para su economía exportadora.

En este sentido este senador urge conocer:

¿Cuándo van a repararse los tramos dañados de vial en la Ap- 7 que evidencian graves y peligrosos deterioros en su firme?

¿Cuándo va a ejecutarse la finalización de la CV- 10 (A7) desde el aeropuerto de Castello hasta l'Hospitalet (Tarragona), donde la carretera se interrumpe de golpe?.  
¿No sienten ningún rubor por tener inacabado un vial incluido en la red transeuropea de carreteras?

¿A qué se debe - por lo menos en este tramo- el abandono y falta de inversión en la A- 7?

¿Prevén volver a un sistema de pago por usos, peajes o viñeta para que alguien se haga cargo de las obras necesarias en materia de infraestructuras?

¿Cuántos accidentes se han dado en las zonas de la AP- 7 señalizadas con el símbolo de baches en la carretera?

Firmado electrónicamente por:

CARLES MULET GARCÍA

Fecha Reg: 15/01/2023 12:02 Ref.Electrónica: 148462 -



SENADO  
XIV LEGISLATURA  
REGISTRO GENERAL

**ENTRADA 166848**  
25/01/2023 11:04

Expediente:  
**684/064248**

## PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

**AUTOR:** MULET GARCÍA, CARLES (GPIC)

D. CARLES MULET GARCÍA, Senador designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO DE IZQUIERDA CONFEDERAL (MÉS PER MALLORCA, MÁS MADRID, COMPROMÍS, GEROA BAI Y AGRUPACIÓN SOCIALISTA GOMERA), al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

Durante tiempo hemos denunciado el estado del puente de la AP- 7 que salva el barranco de la Barbiguera en Vinaròs

Aquí puede verse la noticia con fotografías

<https://www.elperiodicomediterraneo.com/comarcas/2018/11/03/alertan- puente- ap- 7- benicarlo- 41217730.html> (El estado de un puente en el barranco de la Aiguadoliva, entre los términos de Benicarló y Vinarós en la AP- 7, es motivo de alerta en las redes sociales porque, a tenor de las imágenes, existe cierta preocupación por su situación)

¿Se arregló este puente? En caso afirmativo en qué fecha.

En caso de no haberse arreglado, ¿en qué fecha se va a arreglar?

Firmado electrónicamente por:  
CARLES MULET GARCÍA

Fecha Reg: 25/01/2023 11:04 Ref.Electrónica: 148867 -