

Castellón, 16 de enero de 2024

AL EXCMO. SR. MINISTRO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE, D.
ÓSCAR PUENTE SANTIAGO

Marta Barrachina Mateu, Presidenta de la Excelentísima Diputación de Castellón

EXPONE QUE:

El fuerte incremento del precio de los carburantes ocurrido hace dos años supuso la subvención de 20 céntimos al litro para todos los conductores. Una ayuda que se ha mantenido para el sector del transporte de mercancías por carretera, productores agrarios o pescadores, aunque de manera menguante hasta ser eliminada en estos momentos.

El pasado 27 de diciembre el gobierno presidido por Pedro Sánchez, anunciaba la supresión de las ayudas al combustible que venían disfrutando los autónomos de distintos sectores del transporte pesado y ligero. Una bonificación de cinco céntimos por litro, que es la que estaba en vigor en estos últimos meses para los beneficiarios del gasóleo profesional.

De esta manera, el sector prevé que a partir de este mes de enero se perderán hasta 200 euros al mes por camión.

Por tanto, existe una fuerte preocupación entre las empresas y autónomos del transporte porque no sólo han subido los combustibles de manera desproporcionada, también lo han hecho otros costes como los salarios, seguros, neumáticos, vehículos, etc. y todo ello les está llevando a vivir una situación insostenible. Además, el desplome del consumo por la inflación está reduciendo su actividad y dañando aún más el estado de sus cuentas.

Los profesionales del transporte han pasado de percibir veinte céntimos de bonificación por litro de combustible a nada a partir del 2024 lo que podría suponer el cierre de muchos

negocios del Transporte. Sobre todo, los de los autónomos, con una situación económica más modesta y con una menor capacidad para repercutir el aumento de costes en sus facturas.

Otro sector que padece el mismo problema es el primario, donde el aumento del precio del gasóleo agrícola y pesquero se ha situado durante los últimos meses en máximos desde el año 2008, un medio de producción esencial para asegurar la producción agraria y pesquera, por ello es fundamental que se volviese aprobar un nuevo paquete de medidas, entre las que se incluya, la extensión de las ayudas extraordinarias y temporales para la compra de gasóleo agrario y pesquero.

Por otra parte, las cercanías de Castellón siguen sufriendo retrasos y los usuarios llevan demasiado tiempo esperando soluciones, concretamente desde 2017 que se presentó el plan de mejora y pese a los abonos gratuitos, el número de viajes registrados en esta red son menos ahora que hace diez años.

Por todo ello, SOLICITA:

Mantener una reunión con usted porque el sector del transporte de mercancías por carretera, incluido el de Castellón necesita ayudas reales para su supervivencia. De hecho, en los últimos meses habían pedido la ampliación de la bonificación con el fin de hacer frente a la nueva escalada de precios del carburante que sumaban ya 11 incrementos semanales consecutivos y aunque el propio Ministerio de Transportes se comprometió a revisar la ayuda si la situación se agravaba, han decidido dar la espalda al sector eliminando la poca ayuda que recibían.

Devolver las ayudas al transporte profesional se justifica por la necesidad de garantizar la solvencia de un sector fundamental para la economía y que es completamente dependiente de los combustibles que han visto alterado su precio de forma significativa y desde las administraciones debemos trabajar conjuntamente para que los sectores productivos, estratégicos y dinamizadores de la economía puedan seguir trabajando.

Además de tratar la solución para las cercanías que sufren los trayectos de nuestra Provincia.

Esperando ver atendida esta solicitud, reciba un cordial saludo.

Firmado
Marta Barrachina Mateu

Ilustrísima Presidenta de la Diputació de Castelló